

ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ДОРОЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-Технический центр
«Дорожные Технологии»

Директор
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»
/ В.С. Попов /
М.П.

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Новосельского сельсовета
Купинского района Новосибирской
области

М.П.

/

Владелец АД: Администрация Новосельского
сельсовета

Организации согласующие ПОДД: ГКУ НСО ТУАД

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
НОВОСЕЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
КУПИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Том - 1, Томов - 2

Экземпляр - 1

Барнаул – 2021

Оглавление

Список дорог:.....	3
Введение.....	4
Задание на проектирование	8
Пояснительная записка	15

Список дорог:

№ п/п	Перечень автомобильных дорог	Протяженность в километрах
с. Новоселье		
1	ул. Ершова	322
2	ул. Кирова	340
3	ул. Колхозная	352
4	Морской бульвар	494
5	Новосельский проспект	5330
д. Киргинцево		
6	ул. Молодежная	990
7	ул. Набережная	983
8	ул. Почтовая	740
9	ул. Центральная	1720
д. Федосьевка		
10	ул. Киевская	485
11	ул. Садовая	844
Итого:		12,605

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;
- Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);
- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);
- ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);
- ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
- Правил дорожного движения РФ

- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

- Заказчик:** Администрация Новосельского сельсовета Купинского района Новосибирской области
- Наименование работ:** выполнение проектных работ по разработке проекта по организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения Новосельского сельсовета Купинского района Новосибирской области (общей протяжённостью дорог 12,495 км.):

Наименование населенного пункта	Наименование улицы	Длина (м)
с. Новоселье	Новосельский проспект	5330
	Кирова	340
	Колхозная	352
	Морской бульвар	494
	Ершова	322
д. Киргинцево	Набережная	983
	Почтовая	636
	Молодежная	990
	Центральная	1720
д. Федосьевка	Садовая	844
	Киевская	485

- Цель разработки:** Целью разработки проекта по организации безопасности дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

4. Технические требования:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;

2. введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
3. своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты
4. обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проектную документацию на разработку проекта по организации дорожного движения в сельсовете Новосибирской области разработать в соответствии с нормативными документами:

СНиП 2.05.02.-85*	Автомобильные дороги
СНиП 3.06.03-85	Автомобильные дороги
ГОСТ Р 52766-2007	Элементы обустройства. Общие требования.
ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
ГОСТ Р 51256-2011	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.
ГОСТ 26804-86	Ограждения дорожные металлические барьерного типа
ГОСТ Р 52289-2004	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры.
ГОСТ Р 50970-96	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
ГОСТ Р 51256-99	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования.

Федеральный закон О безопасности дорожного движения (с изменениями на №196 от 10 января 25.11.09г)
1995г

Федеральный закон Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о №257 от 8 ноября внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ (с 2007 изменениями на 27.12.09г)

Приказ министерства транспорта Российской Федерации №274 от 30.07.2020 г.

Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.

ГОСТ Р 52606-2006 Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений".

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.

ГОСТ Р 52577-2006 Дороги автомобильные общего пользования. Определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог

ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.

Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.

Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.

ОДМ 218.5.007-2008

Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.

ОCT 218.1.002-2003

Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

Рекомендации ГИБДД РФ по организации дорожного движения.

Порядок разработки и утверждения проектов организации движения на автомобильных дорогах», утвержденный письмом Росавтодора от 07.08.2006 №01-29\5313 и письмом Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД России от 02.08.2006 №13\6-3853 г;

Правила дорожного движения РФ;
прочие действующие нормативные документы.

5. Проект организации дорожного движения должен представлять собой книгу в переплете формата 297x420 мм (А3), должен быть предоставлен в 2-х экземплярах. В электронном виде 1 экземпляр ПОДД в отношении каждого объекта предоставляется заказчику на цифровом носителе.

ПОДД должны разрабатываться на ортофотоплане высокого разрешения в соответствующем масштабе. Допускается представление схем (чертежей) расстановки технических средств организации дорожного движения в виде спрямленного плана без использования подосновы.

Проект организации дорожного движения должен содержать:

- титульный лист;
- содержание;
- пояснительную записку;
- задание на проектирование ПОДД;
- лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- схемы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД, совмещенные со схемой расстановки технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства);
- эскизы знаков индивидуального проектирования;
- ведомости размещения средств организации дорожного движения;
- ведомости устройства пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях.

На титульном листе должны быть указаны:

- наименование владельца автомобильной дорогой;
- организация, осуществляющая проектные работы;
- организация, утверждающая проект;
- название и обозначение автомобильной дороги;
- номер тома, количество томов;

- должность, подпись и фамилия руководителя организации-разработчика;
- дата разработки проекта организации дорожного движения.
- должность, подпись и фамилия должностного лица, утверждающего проект;

Рекомендуемый линейный масштаб 1:3000, ширина дороги изображается в произвольном масштабе с указанием размеров.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне должны быть сделаны отдельно в масштабе 1:500, в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения (допускается использовать другие масштабы).

5.1. Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости:

5.1.1. Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки. Ведомость должна включать номенклатуру дорожной горизонтальной разметки с покилометровой разбивкой, видами разметки, приведением объемов разметки линии 1.1 в м², а также указанием объемов по данному участку дороги в конце таблицы в линейных километрах, приведенных километрах, площадь (м²).

5.1.2. Ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требованиях по его замене или новой установке (установлен / требуется замена / требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

5.1.3. Ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.4. Ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требованиях по его замене или новой установке (установлено / требуется замена / требуется установка);

5.1.5. Ведомость размещения пешеходных переходов в разных уровнях. Ведомость

должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, о требованиях по реконструкции или новому строительству (соответствует / требуется реконструкция / требуется строительство);

5.1.6. Ведомость размещения автобусных остановок. В ведомости должны быть указаны: адрес (км + м), расположение (правое, левое), наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, переходно-скоростных полос.

5.1.7. Ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта);

5.1.8. Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требованиях по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

5.1.9. Ведомость размещения искусственного освещения. В ведомости должны быть указаны: начало/конец участка, количество опор/светильников, расположение (правое, левое), при заполнении количества опор и светильников - указывается как потребность в установке, так и фактически установленные элементы.

Все ведомости должны быть выполнены с подведением итогов.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака в соответствии с ГОСТ 52290-2004, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

Контроль за выполнением проектов организации дорожного движения осуществляется представителями Заказчика, Подрядчика и, при необходимости, привлечёнными специализированными организациями.

6. Особые условия:

6.1. В процессе полевых изысканий должны быть выполнены следующие работы:

- Геодезические (топографические) измерения, необходимые для определения геометрических параметров автомобильной дороги – элементы плана, продольного профиля, участки с необеспеченной видимостью.

- Видеосъемка обследуемых участков дорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС-координатам. Видеосъемка должна быть размером кадра не менее 1920x1080 точек, с привязкой видеокадров к километражу,
 - Цифровая видеосъемка автодорог с привязкой к GPS/ГЛОНАСС координатам, произведённую не менее чем 5 цифровыми видеокамерами в формате *.Lvideo или аналог с шагом съёмки не более 10 метров, с указанием на видео изображении:
 - привязки в абсолютной системе координат;
 - линейной привязки относительно начала дороги;
 - линейной привязки относительно ближайших существующих километровых знаков.
 - Фотосъемка отдельных элементов дороги (пересечения, примыкания, водопропускные трубы, мосты).
- 6.2. Обследование проводить с применением мобильной дорожной лаборатории на основе панорамной фотосъемки и спутникового навигационного оборудования.
- 6.3. В течение 2 рабочих дней после заключения контракта Исполнитель представляет Заказчику заверенные копии документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов. В случае непредставления указанных документов или несоответствия представленных документов требованиям настоящего Контракта полевые работы Исполнителем не производятся до устранения выявленных замечаний. В случае невозможности устранения замечаний и/или отсутствие у Исполнителя документов, подтверждающие поверку, калибровку или аттестацию приборов и инструментов, контракт может быть расторгнут в одностороннем порядке.
- 6.4. Проекты организации дорожного движения должны быть составлены с использованием программного комплекса, совместимого с единой базой дорожных данных «ИндорСофт».

6.5. Готовые ПОДД с результатами фото- и видеосъемки обследуемых участков дорог в электронном виде должны быть предоставлены Заказчику.

7. Проект организации дорожного движения должен быть согласован организацией осуществляющей разработку ПОДД в соответствии с пунктом 44 «Правил подготовки документации по организации дорожного движения» утвержденных приказом Минтранса России № 274 от 30 июня 2020 г.

8. Сроки предоставления гарантий качества на выполненные работы, используемые материалы составляют: 1 год с даты подписания Заказчиком актов о приемке выполненных работ.

Исполнитель несет ответственность за соответствие проектов организации дорожного движения действующим нормативным и законодательным требованиям, требованиям Заказчика, исходным данным и обязан соблюдать данные требования при выполнении работ.

Пояснительная записка

Новосельский сельсовет — сельское поселение в Купинском районе Новосибирской области Российской Федерации. Административный центр — село Новоселье. Муниципальное образование Новосельского сельсовета включает в себя три населенных пунктов: д. Киргинцево, с. Новоселье и д. Федосьевку. Территория поселения общей площадью 32944 кв. км расположена в южной части Новосибирской области на расстоянии 600 км от областного центра г. Новосибирска, в 40 км от районного центра г. Купино и в 40 км от ближайшей железнодорожной станции г. Купино. Протяженность поселения с севера на юг составляет 27 км и с запада на восток- 12 км.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и приусадебными участками. Искусственное освещение присутствует частично на большинстве улиц.

Проезжая часть, рассматриваемой УДС представлена следующими видами покрытий: облегченного типа, переходного типа, грунтовое. Тип покрытия проезжих частей населенных пунктов Новосельского сельсовета представлены в таблице 1.

Таблица 1 – Тип покрытия проезжих частей

№	Наименование улицы	Общая протяженность, км	А\б, км	ПГС, км	Щебень\гравий, км	Грунт, км	ЦБ, км	Ширина проезжей части
с. Новоселье								
1	ул. Ершова	0,322				0,322		3,0 м
2	ул. Кирова	0,341			0,300	0,040		3,5
3	ул. Колхозная	0,352			0,352			3,0
4	Морской бульвар	0,494			0,408	0,086		3,5 - 5,0
5	Новосельский проспект	5,330	2,835	0,190		2,305		2,5 - 6,0 м
д. Киргинцево								
6	ул. Молодежная					0,990		6,5 м
7	ул. Набережная		0,010		0,198	0,775		3,0 - 6,0 м
8	ул. Почтовая			0,090	0,010	0,641		3,5 - 5,5 м
9	ул. Центральная		1,720					5,0 м
д. Федосьевка								
10	ул. Киевская	0,485				0,485		3,0
11	ул. Садовая	0,544				0,544		5,5 м

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

- Н-1620 "Киргинцево - Федосьевка", покрытие проезжей части выполнено из грунта, щебня и гравия, не обработанных вяжущими материалами.

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов обеспечена техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками, ограждениями, светофорными объектами.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на улично-дорожной сети дислоцировано недостаточное количество знаков, а их

размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Светофорные объекты расположены на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения на ул. Центральной в д. Киргинцево, пр-т Новосельский в с. Новоселье. Состояние существующих ТСОДД удовлетворительное.

Максимальная скорость ограничена знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (40 км/ч, 20 км/ч). Ограничения введены на опасных участках вблизи образовательных учреждений: ул. Центральной в д. Киргинцево, пр-т Новосельский уч. 1 в с. Новоселье.

Запрет на движение грузового транспорта отсутствует на ул. Центральной в д. Киргинцево.

Пешеходные дорожки присутствуют частично вблизи образовательных учреждений: ул. Центральной в д. Киргинцево, пр-т Новосельский в с. Новоселье. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения. Инфраструктура для маломобильных групп населения отсутствует.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

На УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД за период 2018-2020 гг было зафиксировано 1 дорожно-транспортное происшествие (далее ДТП). ДТП случилось в 2020 году на ул. Центральной д. Киргинцево в светлое время суток, вид - съезд с дороги. Каких-либо закономерностей при ДТП не замечено. Мест концентрации ДТП не выявлено.

Проектные решения

На всей территории населенного пункта, на УДС в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокацию ТСОДД приводим к соответству ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Ограничение скоростного режима на УДС регулируется дорожными знаками 3.24. Новое ограничение скорости не вводилось. В рамках работы произведена систематизация установки дорожных знаков. Организация движения маршрутных транспортных средств остается без изменений. Остановки общественного транспорта необходимо дооборудовать ТСОДД и элементами обустройства остановок (ул. Центральная д. Киргинцево, пр-т Новосельский с. Новоселье). Подробнее информация представлена в графической части и ведомостях.

Введение реверсивного движения не предусмотрено.

Движение пешеходов организовано по существующим и проектируемым тротуарам и пешеходным дорожкам в соответствии с прилагаемыми схемами (см. графическую часть). В остальных случаях движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Для обеспечения беспрепятственного передвижения инвалидов, при строительстве тротуаров и оборудовании пешеходных переходов обеспечить соответствие требованиям действующих нормативных документов.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений и предприятий за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД. Перенос светофорных объектов предусматривается на пешеходном переходе вблизи образовательного учреждения на ул. Центральной (д. Киргинцево).

Расчет объемов строительно-монтажных работ

Наименование		с. Новоселье	д. Киргинцево	д. Федосьевка	ИТОГО
Дорожные знаки, шт.	установить	61	72	4	137
	демонтировать	4	9	-	13
Дорожная разметка, м ²	нанести	45,78	35,61	-	81,39
	демонтировать	-	-	-	-
Искусственное освещение, м	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Тротуары, м	устройство	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
ИДН, шт.	установить	-	1	-	-
	демонтировать	-	1	-	-
Светофоры, шт.	установить	-	1	-	1
	демонтировать	-	1	-	1
Сигнальные столбики, шт.	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Пешеходные ограждения	установить	-	-	-	-
	демонтировать	-	-	-	-
Остановки общественного транспорта, шт.	оборудовать	3	1	-	4